

Audi Q2

电路图

编号 12 / 1

09.2018

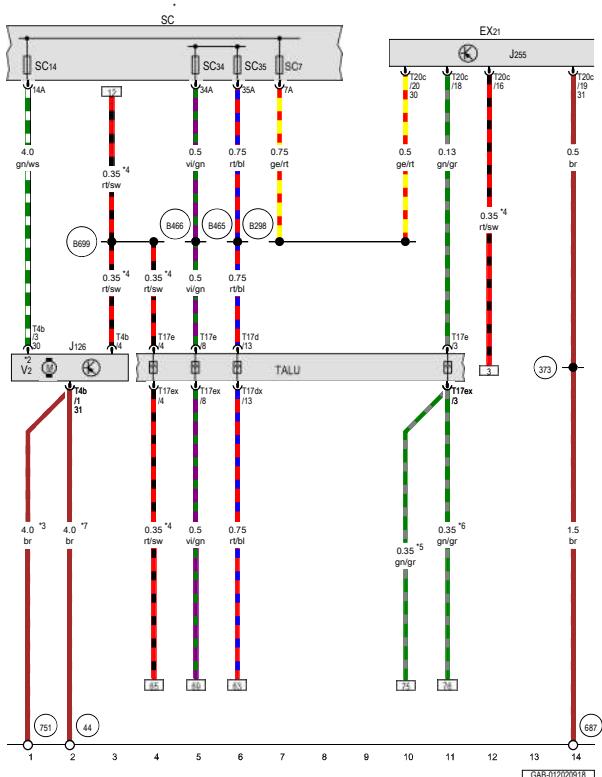
**带自动调节装置的空调器 , (9AK)**

自 2016 年 6 月起

## Audi Q2

## 电路图

## 编号 12 / 2



## 暖风/空调操作, 新鲜空气鼓风机控制单元, 新鲜空气鼓风机

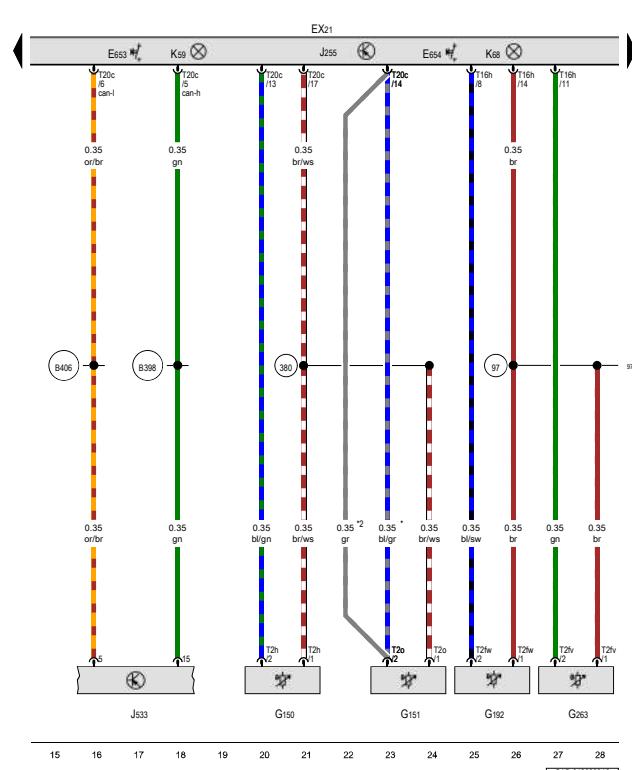
- EX21 - 暖风/空调操作
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T4b - 4 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 棕色
- T17dx - 17 芯插头连接, 棕色
- T17e - 17 芯插头连接, 红色
- T17ex - 17 芯插头连接, 红色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- TALU - 左侧 A 柱上的下部连接位置
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 687 - 中央通道上的接地点 1
- 751 - 右侧 A 柱上的接地点 2
- B298 - 正极连接 2 ( 30 ), 在主导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- B466 - 连接 2, 在主导线束中
- B699 - 连接 4 ( LIN 总线 ), 在主导线束中
- \* - 见保险丝布置所适用的电路图
- \*2 - 已预先布线的部件
- \*3 - 用于带左置方向盘的汽车
- \*4 - 数据总线导线 ( LIN 总线 )
- \*5 - 用于带汽油发动机的汽车
- \*6 - 用于带柴油发动机的汽车
- \*7 - 用于带右置方向盘的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

## Audi Q2

## 电路图

## 编号 12 / 3



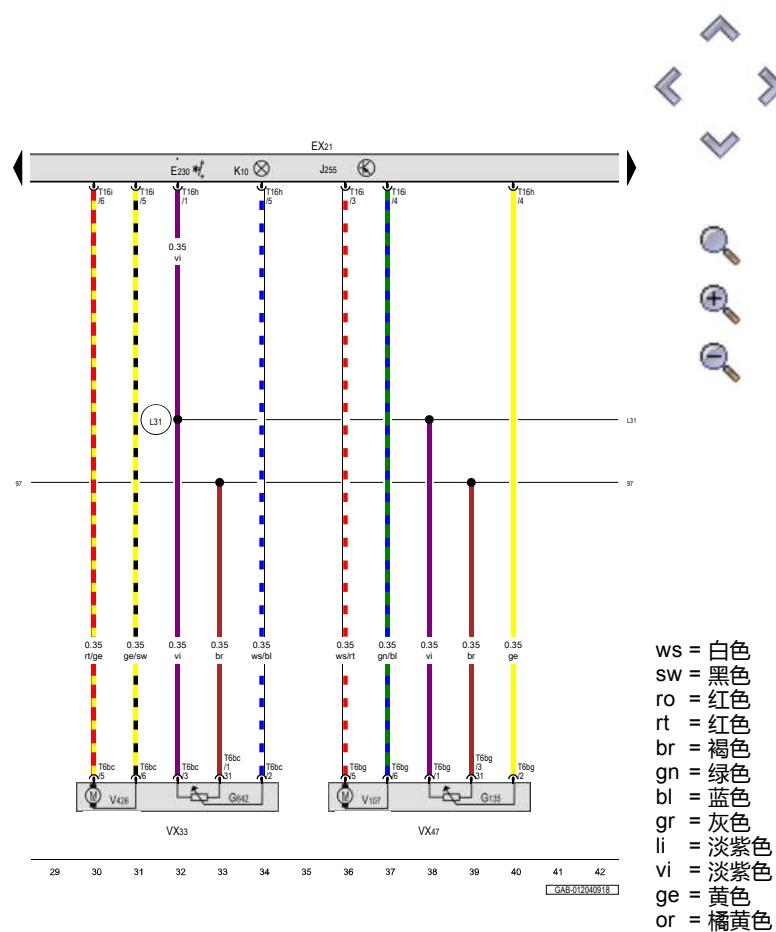
暖风/空调操作, 左侧出风口温度传感器,  
右侧出风口温度传感器, 脚部空间出风口  
温度传感器, 蒸发器出风口温度传感器

- EX21 - 暖风/空调操作
- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G192 - 脚部空间出风口温度传感器
- G263 - 蒸发器出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
- K68 - 可加热副驾驶座椅指示灯
- T2fv - 2芯插头连接, 黑色
- T2fw - 2芯插头连接, 黑色
- T2h - 2芯插头连接, 黑色
- T2o - 2芯插头连接, 黑色
- T16h - 16芯插头连接, 黑色
- T20c - 20芯插头连接, 黑色
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 逐步取消
- \*2 - 逐渐投入使用

## Audi Q2

## 电路图

## 编号 12 / 4



暖风/空调操作, 气流分配风门, 除霜风门

- EX21 - 暖风/空调操作
- E230 - 可加热后窗玻璃按钮
- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
- G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- K10 - 可加热后窗玻璃指示灯
- T6bc - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6bg - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T16i - 16 芯插头连接, 黑色
- VX33 - 气流分配风门
- VX47 - 除霜风门
- V107 - 除霜风门伺服电机
- V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
- 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
- L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中
- \* - 通过 CAN 总线进行的可加热后窗玻璃触发装置

## Audi Q2

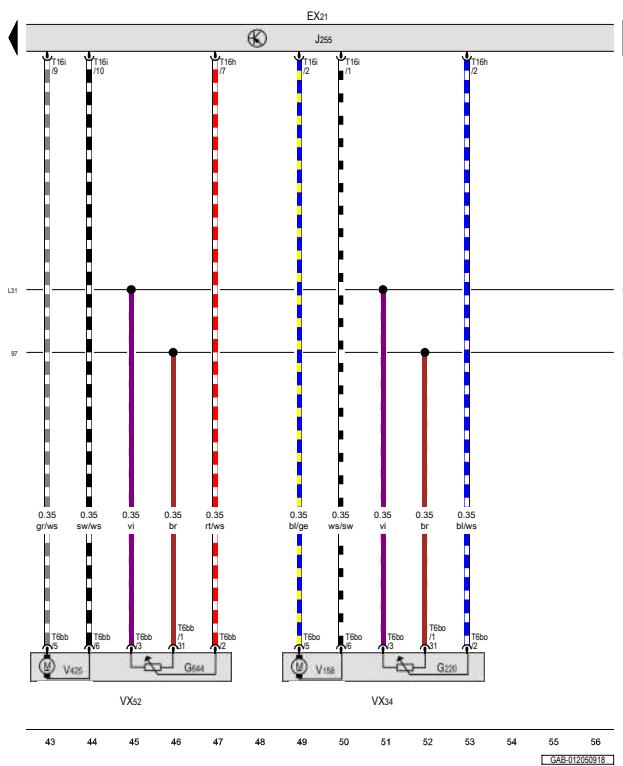
## 电路图

编号 12 / 5

## 暖风/空调操作, 左前温度风门, 车内空气循环风门

- EX21 - 暖风/空调操作 
  - G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
  - G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
  - J255 - 全自动空调控制单元 
  - T6bb - 6 芯插头连接, 蓝色
  - T6bo - 6 芯插头连接, 蓝色
  - T16h - 16 芯插头连接, 黑色 
  - T16i - 16 芯插头连接, 黑色 
  - VX34 - 左前温度风门
  - VX52 - 车内空气循环风门
  - V158 - 左侧温度风门伺服电机
  - V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
  - 97 - 接地连接 1, 在空调器导线束中
  - L31 - 连接 (5 伏), 在空调器导线束中

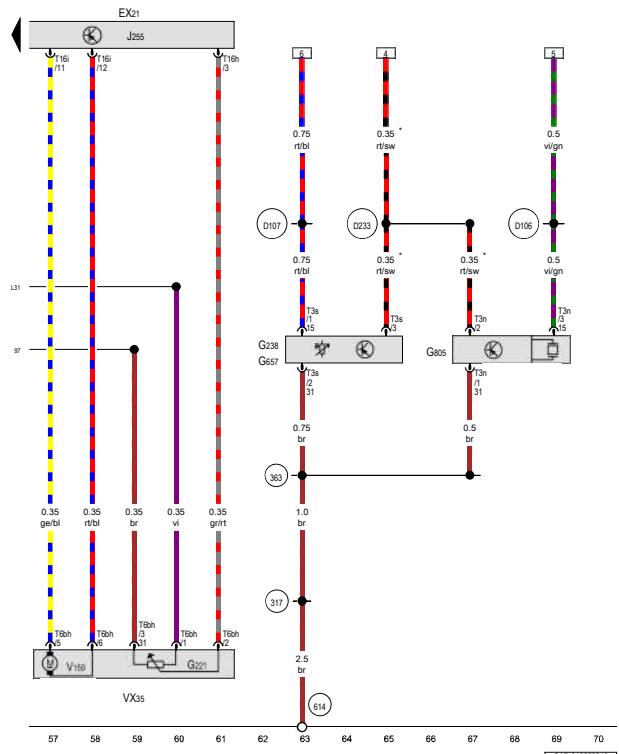
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色



## Audi Q2

### 电路图

编号 12 / 6



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

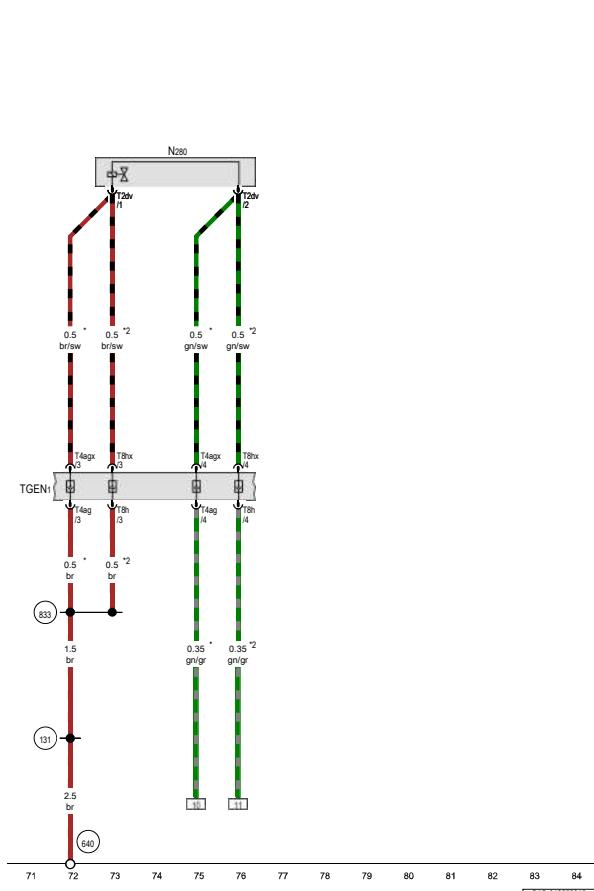
暖风/空调操作, 空气 传感器, 新鲜空  
气 气 的空气 度传感器, 制 循  
环 传感器, 右前温度风门

- EX21 - 暖风/空调操作 
  - G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
  - G238 - 空气 传感器
  - G657 - 新鲜空气进气道中的空气 度 传感器
  - G805 - 制 循环 路压力传感器
  - J255 - 全自动空调控制单元 
  - T3n - 3 芯插头连接, 黑色
  - T3s - 3 芯插头连接, 棕色
  - T6bh - 6 芯插头连接, 蓝色
  - T16h - 16 芯插头连接, 黑色 
  - T16i - 16 芯插头连接, 黑色 
  - VX35 - 右前温度风门
  - V159 - 右侧温度风门伺服电机
  - 97 - 接地连接 1 , 在空调器导线束 中
  - 317 - 接地连接 7 , 在发动机 导线 束中
  - 363 - 接地连接 8 , 在发动机 导线 束中
  - 614 - 发动机 内右侧接地点 2 
  - D106 - 连接 4 , 在发动机 导线束中
  - D107 - 连接 5 , 在发动机 导线束中
  - D233 - 连接 2 ( LIN 总线 ) , 在发动 机 导线束中
  - L31 - 连接 ( 5 伏 ) , 在空调器导线 束中
  - \* - 数据总线导线 ( LIN 总线 )

## Audi Q2

## 电路图

编号 12 / 7



空调	机调节
N280	-空调压 机调
T2dv	-2芯插头连接, 黑色
T4ag	-4芯插头连接, 黑色
T4agx	-4芯插头连接, 黑色
T8h	-8芯插头连接, 黑色
T8hx	-8芯插头连接, 黑色
TGEN1	-流发电机的连接位置 1
131	-接地连接 2, 在发动机 导线束中
640	-发动机 内左侧接地点 2
833	-接地连接 15, 在发动机 导线束中
*	-用于带汽油发动机的汽车
*2	-用于带柴油发动机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色